

# Delrapport - SERÅ

## Skärgården En Resurs för Åmål

### Steg 2: Infrastrukturella förbättringar

*(Text som är kursiv är ny text. Övrig text är identisk med projektplan)*

*Ideella och offentliga resurser beräknas för perioden till en summa av 278825,5 SEK. Kostnaderna uppgår till 236000 SEK för samma period. Detta möjliggör i dagsläget att 236000 SEK kan rekvireras som en medfinansiering från Leader med enligt beslut från Länsstyrelsen Västra Götaland gällande Åmåls kommuns ansökan om projektstöd inom Leader. Diarienummer 2010 – P006.*

*/Magnus Nilsson Projektledare 0708 211 347*

## 1. Bakgrund

Förstudien för SERÅ visar på ett stort intresse hur området skall utvecklas och förvaltas i framtiden. Detta har resulterat i en lång ”önskelista” från föreningar och företag i området. I rapporten från förstudien kan man studera denna lista vilken benämns som ”sorterat resultat”. I tidigare projektplan för SERÅ beskrevs följande mål som mål för framtida projekt:

Tidigare har två huvudmål angivits:

A Öka intäkterna från turism i området genom att forma ”paketresor”.

B Attrahera fler att bo och verka i vår kommun genom att öka tillgängligheten till skärgården och möjligheter till sjö- och skärgårdsaktiviteter.

Detta är fortfarande de framtida målen. Med SERÅ steg 2 hoppas vi att vi når ytterligare en bit på väg mot detta. Ett antal utvecklingsområden har lokaliserats och vi hoppas att dessa kommer att utgöra steg på vägen mot våra mål.

Ledorden i detta projekt skall vara samarbete och ökad tillgänglighet. Fokus ligger i detta steg på infrastrukturella förbättringar och därmed ovanstående mål B.

Vi vill förbättra tillgängligheten till området för privatpersoner att utöva båtliv och friluftsliv och för företagare som vill använda resurser i området i sin verksamhet. Vi hoppas att företagare skall kunna erbjuda aktiviteter i skärgården som en ingrediens i sina produkter. Detta tillsammans med andra aktiviteter runt Väneren kan komma att utgöra del i attraktiva paket inom naturturism.

## 2. Projektidé

Tillgänglighet

Vi tror att aktiviteter inom följande områden kan öka tillgänglighet till skärgård i området.

### Ny farled

Gällande området kring Rotösund mellan Limskären och Vingens hamn finns viljor inom kommun, föreningsliv och företagare att etablera en farled i området. Detta skulle sannolikt öka båt- och kajakturismen i området mellan Mellerud och Åmål. Det underlättar också för trafikanter som skall till och från Dalslands Kanal samt Säfflekanal. En farled skulle också underlätta sjöräddning i området.

### Vandringsleder, skyltning, röjning, rensning, lägerplatser, grillplatser och bryggor.

Många av öarna i Tössebäcksskärgård är lämpliga för kortare vandringar och promenader. För att ytterligare göra området mer attraktivt och tillgängligt vill vi t.ex. förbättra tilläggningsplatser, röja stigar, förbättra bryggor, bygga spänger göra skyltar och infoblad.. Det har framkommit i det tidigare projektet att det finns en vilja av upprustning vilket vi nu vill genomföra. Vi skall sträva efter handikappanpassade lösningar.

### Accesspunkter/hamnar med service

Det har uttryckts att det kan vara svårt att ta sig ut i området om man inte har möjlighet att ta egen båt eller passagerarbåten från Åmål. För den som kommer med kajak eller båt på trailer så finns det få ställen längs kuststräckan som man har möjlighet att sjösätta. I Åmål finns goda förutsättningar. I Tösse hamn är förutsättningarna godtagbara men service i form av vatten, avlopp, bunker mm saknas. Strax söder om Tösse hamn finns Rolfkärrs stugby med ett antal mysiga stugor för uthyrning och lämpliga för enskild eller gruppbokningar. Brygga samt serviceanläggning med dusch, toa och bastu skulle öppna upp för samarbete mellan olika aktörer och paketerbjudanden. Vid Vingens hamn kan man möjligen sjösätta en kajak med hjälp av kanotvagn. För att tillgängliggöra området för den nya farleden mellan Limskären och Vingens hamn skulle en accesspunkt i detta område öppna upp för turistverksamhet och även underlätta för räddningstjänst och sjöräddning m.fl. Var dessa accesspunkter lämpligast förläggs är oklart i dagsläget och frågan måste diskuteras vidare.

En nödhamn mellan befintlig farled söder om Tösse hamn och den planerade nya farleden med start vid Vingens hamn skulle möjliggöra för m/s Vänervåg att bedriva passagerarbåtstrafik till den nya farleden mellan Vingens hamn och Limskären. Detta pga. att m/s Vänervåg har behörighet att trafikera E-området vilket innebär att det får max vara 1852 meter till närmaste skyddade plats.

## 3. Projektnamn

SERÅ steg 2, Skärgården En Resurs för Åmål. Infrastrukturella förbättringar.

## 4. Erfarenheter från tidigare projekt

Projektledaren: Magnus Nilsson har närmaste tidigare varit projektledare för SERÅ – förstudien på konsultbasis. Vidare har Magnus erfarenheter av att driva eget företag inom tillverkning samt familjeföretag inom turism. Magnus har en gymnasielärarexamen inom matematik och fysik och är biträdande rektor på Åmåls Praktiska Gymnasium.

## 5. Vilka genomför projektet?

Åmåls kommun är projektägare via Tommy Jingfors. Magnus Nilsson är projektledare. Huvudfinansiär är EU via LEADER Dalsland och Årjäng.

Medfinansiärer och partners:

m/s Vänervåg (Sten Nilsson enskild firma)

Åmåls motorbåtssällskap

Segelsällskapet Åmålsviken

Scouterna

Åmåls Kanotförening

**Melleruds Båtklubb**

**Sjöfle Motorbåtsklubb**

Väst kuststiftelsen

**Nordiska flytbryggor AB**

Dalslands Turist AB

**Vänerbryggan Marin och Maskin**

**Ebbegrävare AB**

## 6. Syfte och målgrupp

Syftet är att behandla ovanstående utvecklingsområden och komma närmare våra mål:

A Öka intäkterna från turism i området genom att forma ”paketresor”.

B Attrahera fler att bo och verka i vår kommun genom att öka tillgängligheten till skärgården och möjligheter till sjö- och skärgårdsaktiviteter.

I detta steg fokuserar vi på infrastrukturella förbättringar vilket skall underlätta för besök och företagande i området.

## 7. Geografiskt verksamhetsområde

*Området sträcker sig från och med Linskären i söder t.o.m. Svegön i norr.*

## 8. Projektets mål

Målet är att förbättra infrastruktur i området med avseende på exempelvis bryggor, farleder, vandringsstigar, skyltning, sjökort, infoblad mm vilket ökar tillgängligheten till området.

### Mötesplats och möten

Lokalen i ”Marinan” vid A-hamnen i Åmål eller lokalen vid B-hamnen är lämplig att använda som möteslokal och samlingspunkt för projektet.

*Utfall: Någon särskild samlingspunkt för projektet finns inte. Vid behov av lokal så har ofta SSÅV:s klubblokal använts.*

Uppgiften här är att:

Planerar genomförandet av aktiviteterna enligt denna projektplans budget.

Diskutera hur resurser som stugor, skog och mark skall förvaltas i framtiden samt diskutera vilka nya byggnader som skall byggas.

### Planerade aktiviteter för ökad tillgänglighet

Projektet skall öka tillgängligheten i området genom aktiviteter inom följande områden:

Ny farled Vingenshamn – Limskären skall byggas.  
I detta arbete ingår.

Inköp prickar och tillverkning av förankringsdon inkl transport
Utprickning inkl inmätning enligt etableringstillstånd
Möten med markägare ang Angöringsplatser; brygga, sopmaja, mulltoa
Ta fram Sjökort - Kartor - Seglingsbeskrivning
Etablera en nödhamn mellan Ustön och Vingens hamn.
Upptagning av pga väder och vind utsatta prickar
Inmätning och utprickning år två

Möjligheten att anlägga en hamn alternativ hitta en plats för väderlä mellan Ustön och Vingens hamn skall undersökas och om möjligt genomföras.

#### Städning, röjning, skyltning mm

Stränder och leder behöver krattas, städas och enklare röjning behöver utföras för att skapa attraktiva besöksplatser. Städning och enklare renovering samt uppfräschning av mulltoa kan också ingå i detta arbete. Ett delmål är att åstadkomma en vandrings slinga på Sandön som kan klassas som en "lätt vandring". Visionen är att denna led skall vara framkomlig även för en rullstolsburen person. Skyltning skall underlätta för nya besökare. Transport skall samordnas under en helg i maj med m/s Vänervåg och sker tillsammans för de aktuella föreningarna. Målet är att detta arbete utförs till stor del av en ungdomsgrupp på sommarpraktik. Detta ger dem en meningsfull sysselsättning och förhoppningsvis väcks ett intresse för natur. Infotavlor och "vägskyltar" skall tillverkas och monteras längs stigarna. Infoblad över Sandön skall tryckas i 3000 exemplar.

#### Grill- och festplatser

Bänkar vid grillplatser på Svegön, Sandön och Storön skall bytas där det finns behov. På Sandön skall trädäck byggas mellan brygga och grillplats för att underlätta för rullstolsburen. Trädäcket på dansbanan på Sandön skall ses över.

Detta arbete fördelas i budget på följande aktiviteter:

Grill- och festplats Svegön Sandön Storön

Sandön skyltning stigar

Sandön röjning mellan brygga och stuga och inköp nya bänkar

Ungdomsarbetsgrupp. Enklare röjning av stränder och

stigar.

#### Nya bryggor

Antal gästplatser skall ökas genom att nuvarande bryggor förlängs och förbättras . Dessa är Svegön sydväst, Sandön väst, Storön väst och vid lämplig plats i nya farleden.

Detta arbete fördelas i budget på följande aktiviteter:

Upprustning och utökande av gästplatser gammal brygga  
Svegön väst

Utökning av antalet gästplatser vid Sandön genom inköp  
av betongponton inkl transport, iordningställande och  
sjösättning samt upprustning av gammal brygga

Utökand av platser vid Svegön och Storön: Transport och  
förankring befintliga pontoner + renoveringsarbeten

Alla dessa utvecklingsområden behöver beredas ytterligare och behov av möten mellan olika parter finns. ”Ny farled” är långt gånget och väl förberett så nästa steg är att finansiera inköp av material till tillverkning av sjömärken samt Vissa områden är så långt komna att nästa steg är att genomföra.

Resultatet sammanställs av projektledaren och redovisas i en skriftlig rapport.

## 9. Genomförande med tidsplan

Alla arbeten skall ske in linje med gällande reservatsplan för området. Se bifogat material.

Detaljerade budget beskriver hur arbetets kostnader och resurser fördelas och planeras. Se bifogat material.

Klubbar, företagare och privatpersoner lägger in sin egen arbetstid och eller kapital i projektet.

Projektet sträcker sig från april 2010 till december 2011. Sammanställning görs i slutet av projekttiden. Den skriftliga rapporten beräknas vara klar i oktober 2011.

För varje aktivitet skall en arbetsplan göras. Se bifogat material ”Utkast för arbetsplan inom SERÅ 2”. Dessa planer skall sedan revideras på planeringsmöten innan arbetet kan starta.

**Tidsplan:**

**Svart markering anger när i tiden aktiviteten planeras äga rum.**

Aktivitet	före 20100701	20100701- 20101231	20110101- 20110701	20100701- 20111231	Status 20110315
<b><u>Nya farleden Limskären- Vingenshamn</u></b>					
Inköp prickar och tillverkning av förankringsdon inkl transport					<b>Slutfört</b>
Utprickning inkl inmätning enligt etableringstillstånd					<b>Återstår 10 st prickar samt inmätning</b>
Möten med markägare ang. Angöringsplatser; brygga, sopmaja, mulltoa					<b>Samarbete sker med Västergården i Ånimskog. De skall söka bygglov för brygga i området</b>
Ta fram Sjökort - Kartor - Seglingsbeskrivning					<b>Leverantörer kontaktade. Ej beställt</b>
Etablera en nödhamn mellan Ustön och Vingens hamn.					<b>Gäddeviken ca 1 km norr om Vingens hamn har utsetts till lämplig plats. Rekognosering samt inköp av bojmaterial och utläggning återstår.</b>
Upptagning av pga väder och vind utsatta prickar					<b>Utgår på grund av tidig isläggning</b>
Inmätning och utprickning år två					<b>Återstår 10 st prickar.</b>
<b><u>Nya bryggor</u></b>					
Upprustning och utökande av gästplatser gammal brygga Svegön väst					<b>En lägre pontonbrygga skall köpas. Kontakt med ÅKF angående ideell arbetskraft skall tas.</b>
Utökning av antalet gästplatser vid Sandön genom inköp av betongpontonier inkl transport, iordningställande och sjösättning samt upprustning av gammal brygga					<b>Offerter från flera leverantörer har tagits in. Möte har hållits med Nordiska Flytbryggor. Inköp av två träbetong bryggor i halvfabrikat kommer att göras under våren. Dessa kommer att i ordningställas med hjälp av Tomas Nilsson (Åmåls kommun) Niklas Johansson (Vänerbryggan) och medlemmar ur AMS</b>
Utökning av platser vid Svegön och Storön: Transport och förankring befintliga pontoner + renoveringsarbeten					<b>Svegön: Frågan har diskuterats på SSÄV:s höstmöte. Mötet kom fram till att en lägre pontonbrygga skulle vara lämpligare än en träbetongbrygga. Storön: Bryggan har iordningsställts genom ideella krafter av några få eldsjälar. En tungponten lär transporterad till ön av m/s Vänervåg. Förankring är inköpt av NFB och ligger i Tösse hamn. Pontonen skall läggas på plats under 2011 av Åmåls kommun.</b>

<b><u>Röjning, skyltning mm</u></b>					
Grill- och festplats Svegön, Sandön Storön					<i>Dansbanan på Sandön har renoverats av sommarpraktikanter samt ideella krafter ur ÅMS. Ny grill har gjutits vid Stugan på Sandön.</i>
Sandön skyltning stigar					<i>Ej utfört. Men planer på stigmätning och tillverkning av skyltar finns</i>
Sandön röjning mellan brygga och stuga och inköp nya bänkar					<i>Arbetet återstår men planeras att utföras av ÅMS</i>
Ungdomsarbetsgrupp. Enklare röjning av stränder och stigar.					<i>Sommarpraktikanter som handledes av Magnus Nilsson, David Söderberg. Ingvar Sjöholm. Anders Hedin bistod. Stigar och stränder städades. Dansbana och lada renoverades/målades. Stigar och stränder städades/röjdes. "Rivieran" röjdes från gräs och sly. En stig öppnades så att det idag går att gå runt Sandön via "Rivieran"</i>
<b><u>Möten mm</u></b>					
Detaljplanering av aktiviteter inom projektet.					<i>Flera möten har hållits och flera återstår</i>
Framtida förvaltning av resurser. Mål och visioner.					<i>Flera möten har hållits och flera återstår</i>
Slutrapport					<i>Ej påbörjat</i>
Administration					

## 10. Plan för hur resultatet ska spridas

Information läggs kontinuerligt ut på [www.serå.se](http://www.serå.se).

*Utfall: [www.serå.se](http://www.serå.se) har uppdaterats kontinuerligt och har haft 4139 visningar sedan starten. Den 9 dec 2010 hade sidan 141 visningar vilket är den högsta noteringen under perioden.*

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
2009						14	209	470	385	237	32	3	1 350
2010	12	11	14	205	41	412	173	182	87	266	117	578	2 098
2011	211	412	68										691

## 11. Övergång till ordinarie verksamhet

Infobladen om detta ny gamla upplevelseområde skall finnas på turistbyråer. Skötsel och underhåll av den nya farleden kommer i likhet med idag befintliga farleder att åligga kommunen. Likaså skötsel och underhåll för den nya betongbryggorna.

## 12. Kostnadsbudget

### Projektets kostnadsbudget och finansieringsplan KOSTNADSBUDGET

Faktiska kostnader	Beskrivning	Kronor
Investeringar		279 000
Övriga kostnader		221 400
<b>Summa kostnader</b>		<b>500 400</b>
<b>Resurser</b>		
Offentliga resurser		184 600
Ideellt arbete		247 100
Övriga ideella resurser		70 000
<b>Summa resurser</b>		<b>501 700</b>

### FINANSIERINGSPLAN

Faktisk finansiering	Kronor
Kommun	400
Projektstöd	479 500
LAG off. finansiering	20 500
<b>Summa finansiering</b>	<b>500 400</b>
<b>Resurser</b>	
Ideellt arbete	247 100
Offentliga resurser	184 600
Övr. privat ideell finansiering	70 000
<b>Summa resurser</b>	<b>501 700</b>



*Utfall för ideella och offentliga resurser t.o.m 20101201*

**Resurser**

	<b>SEK</b>		<b>SEK</b>	<b>Timmar</b>
<b>Summa resurser</b>	<b>278825,5</b>			
<b>OFFENTLIGA RESURSER</b>	<b>104550</b>	<b>Arbetstid</b>	<b>40000</b>	<b>200</b>
		<b>Katamaran</b>	<b>44550</b>	<b>99</b>
		<b>sommarpraktikanter</b>	<b>20000</b>	
		<b>Återstående av "offentlig resurs"</b>	<b>80050</b>	
<b>IDEELL TID</b>	<b>125650</b>	<b>Enskild ideell tid</b>	<b>87500</b>	<b>500</b>
		<b>Ideell tid i aktiviteter</b>	<b>38150</b>	<b>218</b>
		<b>Återstående av "ideell tid"</b>	<b>121450</b>	
<b>ÖVRIGA IDEELLA RESURSER</b>	<b>48625.5</b>	<b>Medfinansiering BernSten Sailing</b>	<b>40000</b>	
		<b>Övrig medfinansiering</b>	<b>8625.5</b>	
		<b>Återstående av "Privata resurser"</b>	<b>21374.5</b>	

# Utfall för Kostnader och investeringar t.o.m. 201103

Startsida ► Sök ► Obj. ► RR ► Konto

From period 201004 Tom period 201103

Obj.: 4002 Skärgårdsturism RR: Kostnader (4,6,7)

Företag: Ämås kommun  
Riktv för budget: 25 %  
 JÄMFÖRELSE

Ingen

Budget  
Motpart  
Samtliga  
Drift/inv  
Drift

Information Services Skriv ut Excel

Konto	UTFALL		BUDGET		FG år	
	Tom Period	Ack From - Tom	Ack From - Tom	Årsbudget	Utfall From - Tom	Tom
402 Inköp av mask o invent	0	41	0	0	0	0
4101 Byggnads- & anlägg.matr	0	11	0	0	0	0
4102 Järn-Stål- och metallvaror	0	2	0	0	0	0
4104 Trävaror m.m	0	8	0	0	0	0
4106 Övr. anlägg. & underh.matr	0	5	0	0	0	0
462 Anlägg.- & repar.entrep.	0	41	0	0	77	77
470 Konsulttjänster	0	105	0	0	111	111
614 Hyra/leasing bilar och andra trp.	0	0	0	0	2	2
641 Förbrukningsinventarier	0	6	0	0	0	0
646 Förbrukningsmatr.	0	1	0	0	0	0
655 Trycksaker	0	0	0	0	11	11
679 Övr. främmande tjänster	0	0	0	0	84	84
7055 Övriga resekostnader	0	15	0	0	1	1
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>236</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>